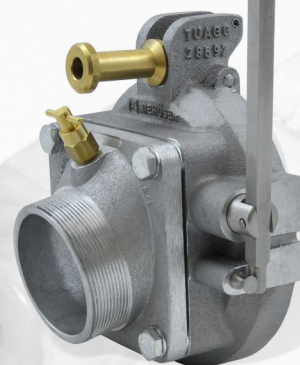


Przeładunek paliw

Camlock - API



















MATERIAŁ ZAWIERA:

- **CAMLOCK – ELEMENTY STANDARDOWE.**
- **CAMLOCK – ADAPTORY DO CYSTERN KOLEJOWYCH.**
- **WĘŻE DO PRZEŁADUNKU BENZYN I OLEJU NAPĘDOWEGO.**
- **ZŁĄCZA CYSTERNOWE API-OLS.**
- **GOTOWE PRZEWODY PRZEŁADUNKOWE.**
- **URZĄDZENIA NAPEŁNIAJĄCO-OPRÓŻNIAJĄCE.**





CAMLOCK – ELEMENTY STANDARDOWE

Podstawowe elementy złączy Camlock stosowane w przeładunkach paliw, w szczególności pomiędzy autocysterną z zbiornikiem. Najczęściej stosowany materiał: korpus aluminium, uszczelki- NBR; rozmiary nominalne 3" i 4". Pozostałe rozmiary oraz więcej szczegółowych informacji o elementach systemu CAMLOCK i częściach zamiennych – patrz broszura Szybkozłącza Camlock.




DN	cal	A	B	C	D	E	F	DP	DC
									
		gwint wewnętrzny BSPP	gwint BSPT zewnętrzny	końcówka karbowana	gwint BSPP wewnętrzny	końcówka karbowana	gwint BSPT zewnętrzny	zaślepka	kapturek
80	3"	CAM3-BTF3	CAF3-BTM3	CAF3-N076	CAF3-BTF3	CAM3-N076	CAM3-BTM3	CAM3-Z	CAF3-Z
100	4"	CAM4-BTF4	CAF4-BTM4	CAF4-N102	CAF4-BTF4	CAM4-N102	CAM4-BTM4	CAM4-Z	CAF4-Z

DN	cal	AF	CC	DF	EC	U	CAH	CH	DC-L
									
		gwint wewnętrzny BSP (ISO 228-1)	końcówka gładka RS	gwint BSP wewnętrzny z uszczelką płaską (ISO 228-1)	końcówka gładka RS	uszczelka do gniazda	rączka	łańcuszek	kapturek z rączkami do kłódki
80	3"	CAM3-BSF3	CAF3-RS075	CAF3-BSF3	CAM3-RS075	CAU3-NBR	CAH3x4	CH300	CAF3-ZL
100	4"	CAM4-BSF4	CAF4-RS100	CAF4-BSF4	CAM4-RS100	CAU4-NBR		CH360	CAF4-ZL

CAMLOCK – ELEMENTY DO ODPROWADZANIA OPARÓW

DN	cal	AVR	CVR	DVR	DVR-F
					
		gwint BSP wewnętrzny z uszczelką płaską (ISO 228-1)	końcówka karbowana	gwint BSPP wewnętrzny	gwint BSP wewnętrzny z uszczelką płaską (ISO 228-1)
80-50	3"-2"		CAVF3-N051		CAVF3-BSF2
80	3"	CAVM3-BSF3	CAVF3-N076	CAVF3-BTF3	CAVF3-BSF3
100-80	4"-3"		CAVF4-N076	CAVF4-BTF3	CAVF4-BSF3
100	4"	CAVM4-BSF4	CAVF4-N102	CAVF4-BTF4	

ADAPTRY - ŁĄCZNIKI


	AA	DD	DA
			
	wtyk - wtyk	gniazdo - gniazdo	gniazdo - wtyk
	CAM2-CAM3	CAF2-CAF3	CAF2-CAM3
	CAM3-CAM3	CAF3-CAF3	CAF3-CAM3
	CAM3-CAM4	CAF2-CAF4	CAF3-CAM4
	CAM4-CAM4	CAF4-CAF4	CAF4-CAM4


Przyłącza recyrkulacji oparów w instalacjach przeładunkowych wyposażone są w zawory odcinające. Ich otwarcie następuje podczas podłączenia specjalnych wersji części gniazdowych, które są wyposażone w bolec otwierający zawór.

INNE SYSTEMY ZŁĄCZY DO PRZEŁADUNKÓW PALIW

W ofercie firmy TICON znajdują się również inne systemy złączy stosowanych do przeładunku paliw płynnych, takie jak szybkozłącza **TW (Eurozłącza)**, szybkozłącza **suchoodcinające DDC**, końcówki z gwintami lub kołnierzeniami – patrz broszury poszczególnych rodzajów złączy, a także **Złącza Awaryjnego Rozłączania** różnych typów.





CAMLOCK – ADAPTORY DO CYSTERN KOLEJOWYCH

AK	Wtyk Camlock z gwintem wewnętrznym (z uszczelką płaską) do cystern kolejowych. Uszczelka standardowa: NBR						
	DN	Rozmiar Camlock	M 115x3	M 115x6	M 130x6	M 140 x10	5-1/2"
	80	3"	CAM3-MF115x3	CAM3-MF115x6	CAM3-MF130x6	CAM3-MF140x10	-
	100	4"	-	-	CAM4-MF130x6	CAM4-MF140x10	-

AKR	Wtyk Camlock z nakrętką z gwintem wewnętrznym (z uszczelką płaską) do cystern kolejowych. Uszczelka standardowa: NBR						
	DN	Rozmiar Camlock	M 115x3	M 115x6	M 130x6	M 140 x10	5-1/2"
	80	3"	-	-	CAM3-MRF130x6	CAM3-MRF140x10	CAM3-D11RF5_1.2
	100	4"	-	-	CAM4-MRF130x6	CAM4-MRF140x10	CAM4-D11RF5_1.2

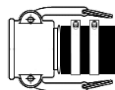
ELEMENTY MOCUJĄCE KOŃCÓWKI

W najprostszym, tradycyjnym rozwiązaniu końcówki karbowane mocuje się do węży gumowych przy pomocy opasek zaciskowych z taśmy stalowej. Bardziej zaawansowanym technicznie rozwiązaniem, zapewniającym wyższe parametry pracy i zwiększające komfort montażu oraz obsługi węży gumowych są końcówki gładkie zgodne z normą EN 14420 mocowane przy pomocy aluminiowych obejm skorupowych EN 14420-2, skręcanych śrubami lub ze sworzniem).

DN	cal	OG-St  Opaska Stal ocynkowana	OG-SS  Opaska Stal nierdzewna	RS  Obejma skręcana aluminium	RX  Obejma z bolcem aluminium
80	3"	OG-086x091 W1	OG-086x091 W4	RS075x6-AL	
				RS075x7.5-AL	
				RS075x8-AL	RX075x8-AL
100	4"	OG-113x121 W1	OG-113x121 W4	RS100x8-AL	
				RS100x10-AL	

WĘŻE DO PRZEŁADUNKU BENZYN I OLEJU NAPĘDOWEGO

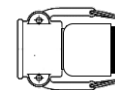
TICON oferuje wiele specjalistycznych rodzajów węży do przeładunku paliw płynnych. Dostępne są wersje przeznaczone do montażu końcówek przy pomocy opasek lub obejm skorupowych jak również wyłącznie przy pomocy zaciskanych tulei metalowych (kompozytowe).



mocowanie opaskami



mocowanie obejmami skorupowymi



Zaprasowanie

Do popularnych zastosowań jako węże spustowe polecamy:

PRZEWODY GUMOWE



Gumowe węże ssawno-tłoczne do przeładunku paliw typu **PETRO TANK** z końcówkami Camlock. Dostępne również końcówki z kołnierzami, gwintami, szybkozłączami TW (Eurozłącza) oraz inne.

DN	Cal	Wąż
80	3"	<u>Petro Tank-076</u>
100	4"	<u>Petro Tank-100</u>

Możliwy jest samodzielny montaż lub demontaż końcówek. **Uwaga!** Osoba montująca końcówki jest odpowiedzialna za sprawdzenie przewodności elektrycznej, wykonanie próby ciśnieniowej i zgodne z obowiązującym prawem oznakowanie kompletnego przewodu.

PRZEWODY KOMPOZYTOWE



Kompozytowe węże ssawno-tłoczne typ **OIL SD** z końcówkami Camlock. Dostępne również końcówki z kołnierzami, gwintami, szybkozłączami TW (Eurozłącza) oraz inne.

DN	Cal	Wąż
80	3"	<u>OIL SD ZZ-075</u>
100	4"	<u>OIL SD ZZ-100</u>

Uwaga! Przewody kompozytowe dostarczane są wyłącznie jako przewody gotowe z końcówkami zaciskowymi tulejami (zaprasowanymi).

Dostępne w kolorach: ■ niebieskim, ■ zielonym, ■ pomarańczowym, ■ żółtym oraz z różnymi wariantami końcówek.




Przewody gotowe (z zamontowanymi końcówkami) są w 100% testowane po wykonaniu i posiadają odpowiednie świadectwa zgodne z wymaganiami Transportowego Dozoru Technicznego (TDT). Popularne konfiguracje węży spustowych i oparowych do autocystern są dostępne do natychmiastowej wysyłki z magazynu. Więcej informacji - patrz strona 5.



ZŁĄCZA CYSTERNOWE API – OLS

Złącza OLS umożliwiają podłączenie węża rozładunkowego bezpośrednio do części zbiornikowej złącza API na cysternie. Istnieje wiele wariantów jak redukcje, warianty z wziernikami i zaworami odpowietrzającymi. Złącza typu OLS są stosowane do rozładunku grawitacyjnego w połączeniu z otwieralnymi wtykami API (z dźwignią). W przypadku wtyków API bez dźwigni można użyć złącza RAPI, które po połączeniu umożliwiają otwarcie zaworu części wtykowej API przy pomocy popychacza.

OLS	DN	cal	OLS	OLS-GZ	OLS-P	OLS-K	ADC	ADP
								
			wtyk Camlock	gwint zewnętrzny BSPT	wtyk Camlock i wziernik	wtyk Camlock i zaworek upustowy	kapturek	zaślepka
80	3"	OLS-CAM3	OLS-BTM3	OLSP-CAM3	OLSK-CAM3	APIF4-Z	APIM4-Z	
100	4"	OLS-CAM4	OLS-BTM4	OLSP-CAM4	OLSK-CAM4			

RAPI	DN	cal	RAPI-GZ	RAPI-GZ..U	RAPI-GZ..PU
					
			gwint zewnętrzny BSP	gwint zewnętrzny BSP i zaworek upustowy	gwint zewnętrzny BSP z wziernikiem i zaworkiem upustowym
80	3"	RAPI-BSM3-v03	RAPI-BSM3-v04	RAPI-BSM3-v02	

**ZŁĄCZA API - SUCHOZŁĄCZA
CYSTERNOWE**

Złącza API stosowane są do dolnego załadunku system samochodowych, do przeładunku benzyn i oleju napędowego. Stanowią standardowe wyposażenie autocystern paliwowych oraz terminali załadunkowych. Więcej informacji na ten temat – patrz broszura Złącza API.



API	API-M	API-M..P	API-M..R	API-M..PR	API-F	
						
	część zbiornikowa	część zbiornikowa z wziernikiem	część zbiornikowa z dźwignią	część zbiornikowa z dźwignią i wziernikiem	część gniazdowa	
łączy się z:	API-F, RAPI	API-F, RAPI	API-F, OLS	API-F, OLS	API-M	
DN 100	cal 4"	APIM4-KSTT4 v01	APIM4-KSTT4 v02	APIM4-KSTT4 v11	APIM4-KSTT4 v12	APIF4-KSTT4

GOTOWE PRZEWODY PRZEŁADUNKOWE

Oferujemy pełną gamę przewodów gotowych do przeładunku paliw płynnych, gotowych do natychmiastowej wysyłki z naszego magazynu oraz specjalistycznych – projektowanych i wykonywanych na zamówienie. Przewody są w 100% testowane po wykonaniu i posiadają odpowiednie świadectwa zgodne z wymaganiami Transportowego Dozoru Technicznego (TDT). W sprawie szczegółowych rozwiązań i dostępnych wariantów prosimy o kontakt z Działem Handlowym.



A001
spustowy kompozytowy



A003
spustowy gumowy



A005
oparowy kompozytowy



B04004
oparowy kompozytowy lekki



B04003
przeładunkowy API



B04591
Przeładunkowy UNO



A026
przeładunkowy kolejowy



A017
do zwijaczy bębnowych



B04656
spustowy gumowy TW (Eurozłącza) - elastyczny



B04145
spustowy kompozytowy TW (Eurozłącza)



B04441
do paliw lotniczych (wąż typ E)



B04694
przeładunkowy-nalewczny DN25

URZĄDZENIA NAPEŁNIAJĄCO-OPRÓŻNIAJĄCE

Projektujemy i realizujemy pod klucz kompletne urządzenia napełniająco-opróżniające (UNO) dla pojedynczych stanowisk oraz terminali przeładunkowych, wyposażone w węże lub ramiona przeładunkowe (Uprawnienie TDT-W/M/N-41/12)

Nasz mobilny serwis prowadzi badania okresowe i oraz przeglądy. W razie potrzeby dokonujemy napraw i modernizacji.



Kilka słów o firmie TICON

Firma Ticon Sp. z o.o. powstała w 1996r. Naszym celem stało się dostarczanie profesjonalnych rozwiązań w zakresie doboru i sprzedaży węży przemysłowych, przewodów elastycznych, kompensatorów, armatury przemysłowej oraz urządzeń napełniająco-opróżniających.

W naszej ofercie można znaleźć produkty renomowanych firm. Stosowane przez naszych dostawców najnowocześniejsze technologie dają gwarancję najwyższej jakości, trwałości i bezpieczeństwa. Wszyscy nasi dostawcy posiadają certyfikaty jakości serii ISO 9000 oraz liczne inne certyfikaty i dopuszczenia stosownie do wymogów krajowych i branżowych.

Naszym atutem jest wszechstronność, bogata wiedza fachowa oraz posiadanie wszystkich wymaganych na polskim rynku uprawnień (TDT, WDT), certyfikatów itp. Dzięki temu Ticon cieszy się zaufaniem dużego kręgu stałych Klientów. Należą do nich największe w Polsce zakłady przemysłu petrochemicznego i rafineryjnego, zakłady chemiczne, firmy farmaceutyczne i kosmetyczne, dystrybutorzy i przewoźnicy paliw, zakłady przemysłu spożywczego i wiele innych firm o charakterze produkcyjnym.

Staramy się sprostać wymaganiom wszystkich Klientów i odpowiedzieć na każde zapotrzebowanie. Oprócz standardowych produktów projektujemy, wykonujemy i dostarczamy zaprojektowane indywidualnie gotowe przewody oraz urządzenia napełniająco-opróżniające. Przeprowadzamy montaż i badania techniczne oraz serwis przewodów gotowych i urządzeń NO również bezpośrednio u Klienta (usługa Mobile Service).

Stawiamy na profesjonalizm, najwyższą jakość i kompleksową obsługę naszych Klientów. Poszukujemy optymalnych rozwiązań.



Ticon Sp. z o.o.

Węże i Szybkozłącza dla Przemysłu

Ul. Poznańska 37
62-020 Swarzędz, Jasin
NIP 781-10-98-120

Sekretariat tel. (61) 81 87 230
Fax (61) 81 87 231

Strona internetowa:
<http://ticon.pl>
Sklep internetowy:
<http://sklep.ticon.pl>

Dział Handlowy

Tel. (61) 81 87 234
Tel. (61) 81 87 266
Tel. (61) 81 87 248

Węże i przewody

Gumowe, tworzywowe, teflonowe,
metalowe, kompozytowe, silikonowe.

Armatura przemysłowa

Złącza i adaptory, szybkozłącza, złącza awaryjnego rozłączania, końcówki do węży, obejmy mocujące, zawory, pistolety nalewcze.

Kompensatory

Gumowe, stalowe, teflonowe,
tkaninowe.

Części i akcesoria

Uszczelki, zestawy naprawcze, węże osłonowe, pistolety do wody, zawieszki do węży, pasy uziemiające itp.

Wyposażenie terminali

Urządzenia Napełniająco-Opróżniające,
podesty konstrukcyjne, ramiona przeładunkowe, schodki.

Serwis

Dysponujemy mobilnym serwisem urządzeń NO i przewodów elastycznych.

Usługi projektowe

Projekt, dostawa, montaż elementów oporowych do złączy awaryjnego rozłączania. Uzgodnienie dokumentacji projektowej w TDT. Badania odbiorowe w obecności inspektora TDT. Przygotowanie dokumentacji rejestracyjnej urządzenia NO.